

Hersteller	Typ	Baujahr	Frequenz	Bemerkungen
Audi	A6 / Avant	2002	40	Lederausstattung mit wenig Dämmung
	A6 / Avant C4	1995	41	Stoffsitze, fast ungedämmt und alles im Kofferraum verbaut
	80 B4 Limo		49-52	Woofer nach innen, restlicher Kofferraum abgetrennt, Hutbrett dicht
	80 B4 Avant		44-45	ohne Dämmung
Fiat	Panda		70-72	stark gedämmt
	Panda		67	gedämmt
	Panda		64	nur Dach gedämmt und mit Wall
	Punto 176		58-60	64-65Hz mit Wall - beides ungedämmt
	Punto 188		55-57	ohne Dämmung

Ford	Escort / Turnier		49-53	mit 16mm Dämmung unter dem Dach
	Fiesta Classic 1.1		55-58	3-Türer ohne Dämmung
	Mondeo MK1		48-52	Fließheck + Schiebedach
	Orion	1992	57-50	Stufenheck
	Ka		57-59	mit Dämmung
	Ka		63	ungedämmt
	Transit		43-48	9-Sitzer PKW
<hr/>				
Honda	Civic EG4		50-53	mit Wall 60Hz - stark gedämmt
	Jazz	2004	57/58	leichte Dämmung
<hr/>				
Nissan	Sunny / Kombi Y10	1996	50-53	
<hr/>				
Opel	Astra F	1993	53-57	3-Türer gedämmt
	Corsa B		55-57	
	Corsa B		58-60	3-Türer
	Vectra A		46-50	Je nach restlicher Größe des Kofferraums (Woofer Richtung Innenraum)

Peugeot	306	58	
	206	58-62	ohne Dämmung
	106 / MK1 Rally	61	mit Dämmung

Renault	5	58	
	Clio 2	60	

Seat	Cordoba	45-50	
	Marbella	62-65	stark gedämmt
	Terra	72	stark gedämmt

Smart	One	80	ohne Dämmung
--------------	-----	----	--------------

Skoda	Fabia / Kombi	39-42	gedämmt
--------------	---------------	-------	---------

Toyota	Starlet P8		60
	Carina		49-53

VW	Golf 2		53-55	
	Golf 3		50-55	mit 4mm Dämmung
	Golf 3		57	mit sehr viel Dämmung
	Golf 4	2000	51-52	3-Türer mit Recaro Stoffsitzen ohne Dämmung
	Golf 4		54	komplett gedämmt 4mm
	Lupo		62-64	
	Polo 86C		63	Steilheck - kleinerer Peak auch bei 46Hz
	Polo 86C		57	Coupe - kleinerer Peak auch bei 46Hz
	Polo 86C2F	1991	58	Steilheck
	Polo / Variant		45-50	
	Polo 6N		54-60	4-Türer, Dach, Heckklappe einlagig MXM gedämmt, Vordertüren 2 lagig gedämmt